

Für ein soziales Neustrelitz

Gesunde Stadt Neustrelitz

- **Gesundheit ist sozial**
- **Sicherstellung der Gesundheitsversorgung**
- Die Stadt muss das Krankenhaus beim Erhalt der Geburtsstation unterstützen
- Ausbau des MVZ am Krankenhaus für tageweise Versorgung mit Fachärzten
- Der Zugang zu allen Ärzten muss barrierefrei sein – der Denkmalschutz darf hier keinen Hinderungsgrund darstellen
- Die Stadt stellt Räume für die Niederlassung von (Fach-)Ärzten und weiteren Gesundheitsanbietern mit Versorgungsengpass zur Verfügung
 - o Hierzu wird ein Register erstellt
- Bessere telemedizinische Vernetzung mit den großen Krankenhäusern (Greifswald, Rostock, Neubrandenburg, Berlin)
- Shuttledienst zu Fachärzten in Neubrandenburg
 - o Wir setzen uns beim Land/Kreis für ein Modellprojekt für einen Facharztshuttle ein
- Entwicklung eines Konzepts für integriertes Wohnen, Jung und Alt unter einem Dach
 - o Bestandsaufnahme zu Angeboten der Stadt, Einführung eines Registers
 - o Förderung eines Modellprojekts, z. B. in Kooperation mit der NeuWo
- Gesundheit bedeutet auch die Abwesenheit von Emissionen, wie zum Beispiel durch Autos, Kläranlage
- Begrünung bzw. Beblühung von Stadtflächen für eine bessere Lebensqualität und für unsere Umwelt
- Die Stadt fördert weiterhin die zahlreichen Sportvereine

Sozial verträgliche Stadtplanung

- **Wir wollen alle Vorlagen und Beschlüsse auf ihre soziale Verträglichkeit prüfen**
- **Alle Wege müssen mit Kinderwagen, Krückstock, Rollator, Rollstuhl nutzbar sein**
 - o Alle Rad- und Fußwege müssen eine behindertengerechte bzw. altengerechte Fortbewegung ermöglichen
 - Konkret bedeutet dies das Verfüllen der breiten Fugen des Bruchpflasters
 - Wir fordern, dass Tempo 30 in der Innenstadt endlich umgesetzt wird, ohne Ausnahmen
 - o Wir wollen Radfahrstraßen in der Seestraße und der Zierker Straße sowie einen Radfahrstreifen zwischen Kiefernheide und Zierke
 - o Unsere unsicheren Verkehrsteilnehmer brauchen die Neuerrichtung von Fußgängerüberwegen
- **Kinderbetreuung für alle Altersgruppen sicherstellen**
 - o Personalbemessung in Krippe und Kindergarten verbessern
 - o Ende der Schließzeiten in den Betreuungseinrichtungen
 - o Sicherstellung der Hortbetreuung an den Nachmittagen und in den Ferien
 - o Bessere Verzahnung von „Jung und Alt“, durch z. B. Patenschaften zwischen Kinder- und Altenbetreuung
 - o Ausbau und Förderung der Familienzentren
 - o Erhalt von Kindergärten in städtischer Trägerschaft
 - o Angebot der Jugendclubs ausbauen
- Sozial verträgliche Infrastruktur
 - o „Zurückholen“ der wichtigsten sozialen Einrichtungen in die Stadt, wie zum Beispiel des Arbeitsamtes
 - o Wenn dies nicht möglich ist, Einführung eines Shuttle-Services

- Für eine bürger*innennahe, zukunftsorientierte und digitale Verwaltung
 - o Antragsstellung etc. im Bürgerbüro auch online
 - o Archivierung und Verfügbarmachung aller Beschlüsse des Parlaments
 - o Wir wollen ein monatliches Bürgerfrühstück mit den städt. Abgeordneten
- Wir brauchen mehr soziale Wohnungspolitik
 - o Wir wollen Nachbarn näherbringen: wir leben nebenan.de in der Stadt, zum Beispiel durch Verlinkung auf die Homepage der Stadt und Nutzbar-machung am städtischen Computerterminal
 - o Mietpreise bezahlbar halten
 - o Transparenz der Wohnungspolitik
 - o Einführung einer Immobiliensteuer für ungenutzten Wohnraum – die Speku-lationsruinen müssen weg!
 - o Kein profitorientierter Verkauf von städtischen „Filetstücken“ an Spekulanten, sondern an wirkliche Investoren
 - o Transparente Ausschreibungen von Grundstücken

Kultur- und Tourismusmarketing der Stadt

- Gründung einer Tourismusgesellschaft als städtische Tochter für einen nachhaltigen Kultur-, Wissenschafts- und Erholungstourismus
 - o Vermarktung der Stadt zur Gewinnung von Einwohnern, Touristen und Gewerbe

Regional

- als Alterssitz
- (als Studentenwohnstadt in Verbindung mit Gründerszene)
- Tourismus

Überregional

- als Urlaubsort
 - als Berufspendelstadt
 - als Alterssitz
 - (als Studentenwohnstadt in Verbindung mit Gründerszene)
 - Tourismus
- o Zentrale Stelle zur Koordination von kulturellen Aktivitäten und zur (über)regionalen Vermarktung
- Tourismus muss sozial verträglich stattfinden
 - (Integriertes überregionales) Verkehrswegekonzept
 - o Abstimmung des ÖPNV aufeinander (lokal, regional, überregional), Anbindung an Waren und Neubrandenburg (Nationalpark Linie)
 - o Die Bahnverbindung Berlin – Neustrelitz kann noch attraktiver werden, durch höhere Taktung (halbstündlich)
 - o (Die Bahnhaltestelle in Alt-Strelitz sollte wieder durch Regionalbahnen angefahren werden)
 - o Erweiterung des Verkehrsverbundes VBB nach Neustrelitz – auch für Zeitfahrkarte
 - Einführung eines Sozialtickets
 - Regionale Nahrungskreisläufe fördern
 - o „Regionalwarenladen“ (entweder z. B. in Kooperation mit GansBio, SoLaWi, ehemaliger Fleischer in Strelitzer Str. oder in Tourismusinfo – nur Schnaps ist nicht genug)
 - Diese Stadt hat ein Theater!

Zukunft ansiedeln

- **Die Stadt begrüßt jedes Neugeborene mit einer Prämie.**
 - o Wir wollen wieder ein Begrüßungsgeld für Neugeborene!
- **Wir verbinden Einheimische und Gäste mit einer Neustrelitz -App**
 - o Service für Einwohner und Touristen
 - Aktuelle Meldungen
 - Lokal-Geld laden und ausgeben
 - Bürgerservice
 - o Öffnungszeiten von Einrichtungen
 - o Termine vereinbaren
 - o Mitteilungen an die Stadt
 - o z.B. bzgl. Schäden
 - Stadt und Kulturelle Einrichtungen erkunden
 - o Virtueller Rundgang
 - o Öffnungszeiten
 - o Veranstaltungssuche
 - Mobilität erleichtern
 - o Z.B. Carsharing nutzen
 - o Busfahrpläne
 - o (Rad)Wanderwege
 - Ladestationen für Auto und Fahrrad

- Wir brauchen ein (Integriertes überregionales) Verkehrswegekonzept
 - o Bessere Einbindung in überregionale Verkehrswege
 - o Ausbau und Verbesserung der städtischen Verkehrswege-Infrastruktur

z.B. Carsharing

E-Mobilität

Fahrradmobilität

- Fahrradwege
- Fahrradgarage am (Bus-)Bahnhof – für Pendler

Alten- und behinderte Verkehrswege

- Sowohl in Bus und Bahn als auch in
- Fußgängerwegen
 - o Kopfsteinpflaster
 - o Fahrbahnabsätze
 - o Fußgängerüberwege

Flexiblerer Personennahverkehr

- Taxikarte (Ermäßigungen durch Monatskarte des ÖPNV)
- Sammeltaxi, Ruftaxi
- Kostengünstigerer ÖPNV
- Wissenschaft(ler) / IT- Projekte/ Unternehmen ansiedeln
 - o Nationale Kohorte (NAKO Gesundheitsstudie) in Neustrelitz verstetigen
 - o Förderung des DLR

Verbesserung der Erreichbarkeit durch Shuttle

Informationen für ausländische Mitarbeiter

Schaffung von geeignetem (möbliert, kurzzeitmietfähig) Wohnraumes

- o Schärfung des Profils des LEEA
- o Schaffung von Anreizen zur Ansiedlung (siehe Gründerzentrum)
- o Ausbau der digitalen Strategie der Stadtwerke
- Unterstützung und Förderung von lokalen Kreisläufen und ökologischen Themen
 - o Ökologische Landwirtschaft unterstützen
 - o Einführung einer Lokal Währung, u.U. landkreisweit
 - als Ausbau / Ergänzung der Lokalfuchs-Initiative
 - o LEEA
- Unterstützung der Ansiedlung von Unternehmen mit Fokus auf
 - o Tourismusunternehmen IT
 - o Wissenschaft / Forschung / Neue Energien
 - o Dienstleistung
 - o Einführung einer Gewerbesteuerbremse
- Förderung des Ausbaus der E-Mobilität
 - o weitere Ladeinfrastruktur
 - o Förderung von E-Mobil-Parkplätzen
 - o Vorrorausschauende Planung von Ladeinfrastruktur bei Sanierung und Ausbau von Immobilien. (Neuwo, Stadtwerke)
- Schaffung eines Gründerzentrums und dessen aktive Vermarktung in Ballungszentren (siehe Stadtmarketing)
 - o Etablierung als Wissenschafts- / IT -Standort